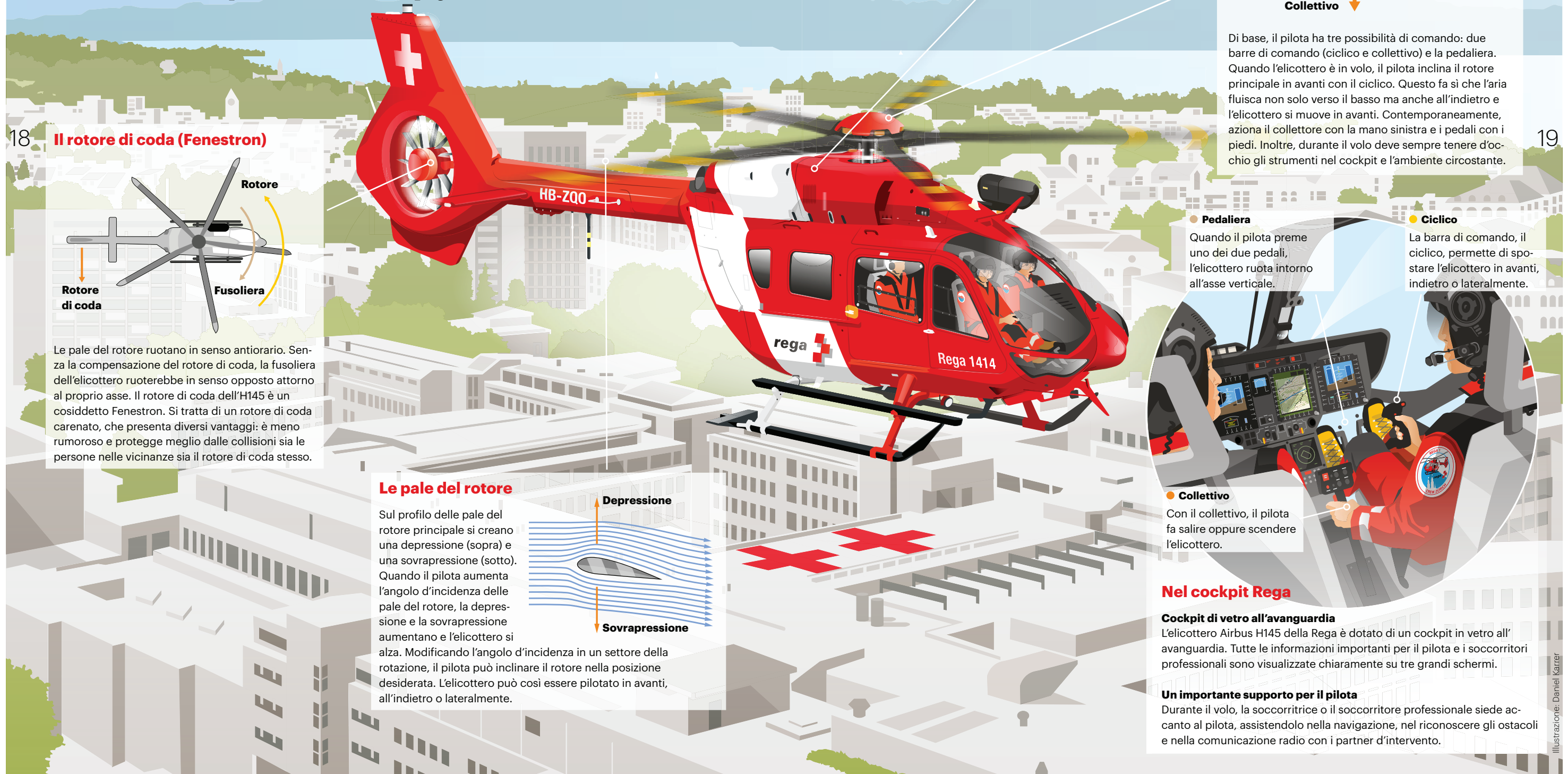


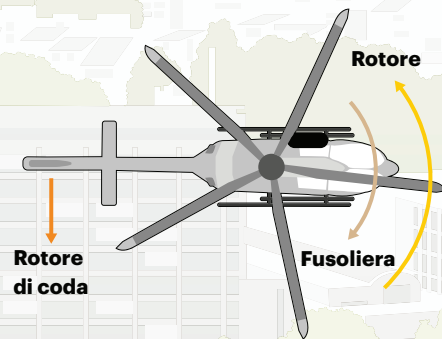
Come vola un elicottero Rega

Possono volare in ogni direzione, ruotare di 360 gradi o addirittura rimanere in volo stazionario: che si tratti di trasporti di terapia intensiva in pianura o d'interventi impegnativi con il verricello nelle regioni alpine, gli elicotteri offrono ai nostri equipaggi la massima flessibilità possibile in missione. Vi spieghiamo come fanno a volare.



18

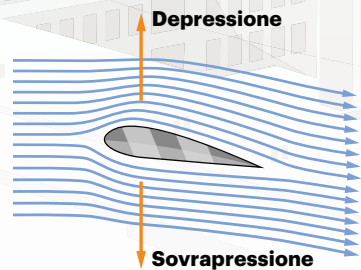
Il rotore di coda (Fenestron)



Le pale del rotore ruotano in senso antiorario. Senza la compensazione del rotore di coda, la fusoliera dell'elicottero ruoterebbe in senso opposto attorno al proprio asse. Il rotore di coda dell'H145 è un cosiddetto Fenestron. Si tratta di un rotore di coda carenato, che presenta diversi vantaggi: è meno rumoroso e protegge meglio dalle collisioni sia le persone nelle vicinanze sia il rotore di coda stesso.

Le pale del rotore

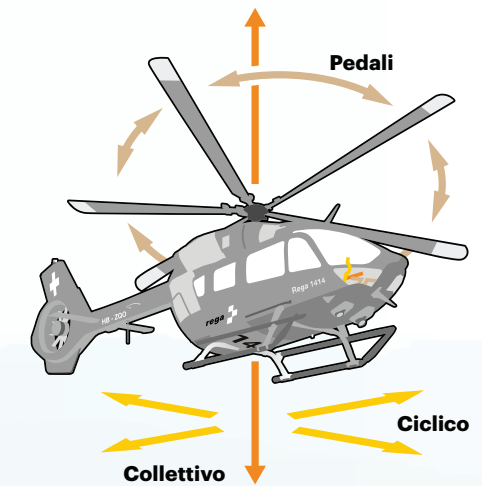
Sul profilo delle pale del rotore principale si creano una depressione (sopra) e una sovrappressione (sotto). Quando il pilota aumenta l'angolo d'incidenza delle pale del rotore, la depressione e la sovrappressione aumentano e l'elicottero si alza. Modificando l'angolo d'incidenza in un settore della rotazione, il pilota può inclinare il rotore nella posizione desiderata. L'elicottero può così essere pilotato in avanti, all'indietro o lateralmente.



Il motore

L'energia e la spinta generate dal motore attraverso la combustione del carburante vengono convertite in energia rotazionale da una turbina eolica situata nel motore e trasmesse agli ingranaggi del rotore principale: le pale del rotore ruotano. L'elicottero di soccorso H145 della Rega ha due motori, ciascuno con una potenza di 894 CV. Questo garantisce la sicurezza. Se un motore dovesse guastarsi, l'elicottero può continuare a volare.

I comandi dell'elicottero



Di base, il pilota ha tre possibilità di comando: due barre di comando (ciclico e collettivo) e la pedaliera. Quando l'elicottero è in volo, il pilota inclina il rotore principale in avanti con il ciclico. Questo fa sì che l'aria fluisca non solo verso il basso ma anche all'indietro e l'elicottero si muove in avanti. Contemporaneamente, aziona il collettivo con la mano sinistra e i pedali con i piedi. Inoltre, durante il volo deve sempre tenere d'occhio gli strumenti nel cockpit e l'ambiente circostante.

19

Pedaliera

Quando il pilota preme uno dei due pedali, l'elicottero ruota intorno all'asse verticale.

Ciclico

La barra di comando, il ciclico, permette di spostare l'elicottero in avanti, indietro o lateralmente.



Collettivo

Con il collettivo, il pilota fa salire oppure scendere l'elicottero.

Nel cockpit Rega

Cockpit di vetro all'avanguardia

L'elicottero Airbus H145 della Rega è dotato di un cockpit in vetro all'avanguardia. Tutte le informazioni importanti per il pilota e i soccorritori professionali sono visualizzate chiaramente su tre grandi schermi.

Un importante supporto per il pilota

Durante il volo, la soccorritrice o il soccorritore professionale siede accanto al pilota, assistendolo nella navigazione, nel riconoscere gli ostacoli e nella comunicazione radio con i partner d'intervento.