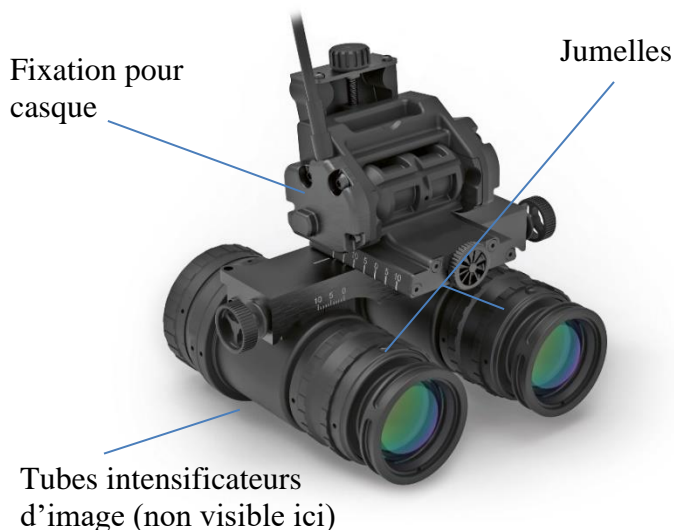


Jumelles de vision nocturne : l'essentiel en bref

- Les jumelles de vision nocturne (JVN) amplifient la luminosité résiduelle (qu'elle soit naturelle ou artificielle) du ciel la nuit en rendant cette lumière visible à l'œil humain en générant une vision en nuances de vert ou en noir et blanc. Pour ce faire, les tubes intensificateurs d'image ultra-sensibles libèrent une couleur phosphorescente blanche et verte.
- Contrairement aux JVN précédentes de la Rega, qui offraient une image en contrastes de verts, celles-ci permettent désormais une vision en nuances de gris, donc en noir et blanc. La vision nocturne semble plus naturelle à l'œil, lorsque celle-ci est en nuances de gris, et l'œil est ainsi moins sollicité et se fatigue moins rapidement.
- Les contrastes, les formes et les ombres s'en retrouvent également bien mieux définis, ce qui permet aux pilotes de reconnaître plus facilement où ils et elles se trouvent et dans quelles conditions ils et elles effectuent leur mission, et de réagir en conséquence face aux éventuels dangers.



Les différents avantages de ces nouvelles jumelles :



Optique : elles permettent une vision plus nette

La technologie de pointe des tubes intensificateurs d'image, qui constituent le cœur des dispositifs de vision nocturne, garantit une résolution plus élevée, un meilleur contraste et une meilleure détection de profondeur, ainsi qu'une image plus nette. Les obstacles ou les changements des conditions météorologiques peuvent ainsi être détectés plus tôt et de façon plus précise.



Champ de vision : elles offrent un champ de vision plus large

Un champ de vision élargi d'environ 25 % facilite la perception de son environnement dans l'obscurité. La tête du pilote est ainsi moins sollicitée, et en la bougeant moins, il se fatigue moins rapidement.



Boîtier et fixation : un boîtier plus robuste et une prise en main facilitée

Les nouvelles JVN sont plus solides et le ou la pilote peut régler leur support (par là où l'alimentation en électricité passe) afin de les faire passer de la position opérationnelle (devant ses yeux) à une position relevée.



Poids et ergonomie : plus légères et plus ergonomiques

Comparé aux JVN précédentes, le poids total de la fixation pour le casque et des batteries du nouveau modèle est inférieur qui, en tout et pour tout, fait environ trois kilos, casque compris. La charge des différents éléments est idéalement répartie sur l'entière surface du casque, afin de surcharger le moins possible le cou.

